

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, Plzeň, 301 00, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni dne :15.2.2022

Č.j.: KHSPL/03254/21/2022

Vyřizuje: Krlišová, DiS., 377 155 243

Č.j. odesílatele:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.
Nerudova 2215
412 01 Litoměřice

Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení na akci: „Zřízení zastávky Dýšina“, investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace – Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Na základě žádosti společnosti N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. , v zastoupení investora stavby - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace – Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, ze dne 8.2.2022 posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrětova 15, Plzeň (KHS) jako dotčený orgán státní správy, předložený návrh projektové dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení na akci: „Zřízení zastávky Dýšina“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS dle § 77 odst. 1 a odst. 4 a § 30 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění (dále zákon č.258/2000 Sb.), § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen nař. vlády č. 272/2011 Sb.), § 4 odst. 2 písm.a) zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění k výše uvedené projektové dokumentaci

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění :

Předložená projektová dokumentace (zpracoval: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287, HIP: Ing. Vojtěch Rygál, ČKAIT 0402488) řeší zřízení nové železniční zastávky v obci Dýšina na pozemcích parc.č. 814 a 770/1 v k.ú. Dýšina.

Cílem díla je navrhnout novou zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť. Nová bezbariérová zastávka zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících. Navržená rekonstrukce žel. svršku a spodku bude realizována v km 8,173 – 8,534. Celkové stavební úpravy pak proběhnou v km 8,123 – 8,566. Součástí návrhu je kompletní řešení odvodnění, sanace žel. spodku a svršku. Stavební úpravy mostu budou řešeny samostatně v rámci jiné akce.

V km 8,368 – 8,428 je navrženo nástupiště mostového typu dl. 60 m s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Pro přístup na nástupiště bude na nové zastávce zřízen přístupový chodník z přilehlého parkoviště. Na nástupišti je navržen ocelový přístřešek pro cestující a ocelové zábradlí. Nejbližší chráněný venkovní prostor stavby (rodinný dům) se nachází cca 30 m od navržené železniční zastávky.

Součástí dokumentace je Akustická studie - č. 6275-S106-21, která obsahuje měření hluku a akustickou studii. Měřením a výpočtově posuzovaným zdrojem hluku je železniční doprava na trati č. 714, probíhající v úseku Ejpovice – Chrást u Plzně. Trať lokálního významu je využívána pouze osobní dopravou, jen příležitostně zde projede manipulační vlak. Řešený úsek trati byl součástí dvoukolejné elektrifikované trati Praha – Plzeň, od zprovoznění ejpovického tunelu byl redukován na jednokolejnou lokální trať, elektrifikace byla zrušena.

Posuzovaná stavba nové železniční zastávky bude zřízena na okraji obce Dýšina, do intravilánu obce významněji nezasahuje. V blízkosti zastávky leží samostatně stojící chráněné objekty.

Měření hluku bylo provedeno dne 27.1.2022 za standardního provozu na trati č. 714 za účelem validace výpočtového modelu, neboť motorové jednotky řady 814 nejsou ve výpočtovém programu předdefinovány a při

jejich dominanci v provozu je nutné zadání výpočtu ověřit měřením. Měření hluku bylo provedeno ve vzdálenosti 7,5 m od osy trati ve výškové úrovni 2 m nad terénem. Měření hluku probíhalo v denních hodinách. V době měření nebyly v dosahu řešené lokality zjištěny stacionární zdroje hluku ovlivňující celkovou hlučnost v lokalitě.

V Akustické studii bylo zvoleno 4 výpočtové body umístěné v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb ve výšce 2 m a 4 m nad terénem.

- Bod č. 1: Polní 57, Dýšina - rodinný dům
- Bod č. 2: Přátelství 188, Dýšina - rodinný dům
- Bod č. 3: Přátelství 76, Dýšina - rodinný dům
- Bod č. 4: Školní 185, Dýšina - rodinný dům

Hygienický limit hluku je $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ pro denní dobu (6-22 h) a $L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB}$ pro noční dobu (22-6 h).

Vypočtené hodnoty, stav bez zastávky:

Výpočet byl proveden pro stávající technický stav trati na celou denní a noční dobu, byla zadána intenzita dopravy dle kapitoly 4 akustické studie.

Výsledné vypočtené hodnoty jsou pro chráněný venkovní prostor staveb v jednotlivých výpočtových bodech v rozsahu **33, 4 dB – 50, 8 dB v denní době a 29,1 dB – 46,5 dB v noční době**. Nejistota výpočtu je 2 dB.

Vypočtené hodnoty, stav se zastávkou:

Výpočet byl proveden pro výhledový stav trati včetně provozu navržené zastávky.

Výsledné vypočtené hodnoty jsou pro chráněný venkovní prostor staveb v jednotlivých výpočtových bodech v rozsahu **34, 1 dB – 50, 8 dB v denní době a 29,8 dB – 46,5 dB v noční době**. Nejistota výpočtu je 2 dB.

Ze závěrů Akustické studie vyplývá, že realizací nově zřizované železniční zastávky Dýšina **se nepředpokládá překročení hygienického limitu hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb**. Změna hlukové situace v oblasti je menší než 0,9 dB, což je dle § 20 odst. 5 nař. vlády č. 272/2011 Sb. považováno za nehodnotitelnou změnu.

Protože při posouzení dokumentace nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala KHS v Plzni k předložené dokumentaci souhlasné závazné stanovisko.

**Ing. Andrea Zábranská – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 1
KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**

„otisk úředního razítka“